

Regione Siciliana
COMUNE DI PANTELLERIA
Provincia di Trapani

**PROGETTO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE FINALIZZATO AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI
RIQUALIFICAZIONE DELLA FASCIA COSTIERA E RECUPERO URBANO DELLA VIABILITÀ
IN ZONA PUNTA S. LEONARDO**

Progetto preliminare ai sensi della L. 109/94 e s.m.i., delle L.L.R.R. n. 7/2002 e n.7/2003, del D.P.R. 554/99 e s.m.i.

RELAZIONE TECNICA

1 - PREMESSA

L'area di progetto si trova nella parte Nord dell'Isola, al limite di Punta S Leonardo, in una zona che recentemente ha conosciuto uno sviluppo legato principalmente all'attività turistico ricettiva che sfrutta le risorse e le bellezze naturalistiche di questo tratto costiero.

Allo stato attuale l'asse viario esistente è costituito da una strada comunale che si sviluppa lungo la costa, per poi dirigersi verso l'interno dell'isola, la quale risulta inadeguata alle esigenze della popolazione residente e dei flussi turistici elevati durante la stagione estiva.

L'intervento proposto mira alla realizzazione di un asse portante di flusso dei traffici che gravitano nella zona settentrionale dell'Isola ed esattamente nel tratto compreso tra Cala Bue Marino e Punta S. Leonardo, attraverso l'allargamento della sede stradale e la deviazione di parte del tracciato esistente.

2 – CARATTERISTICHE GENERALI DELLE OPERE

La strada di progetto si sviluppa per complessivi ml 489.06. L'intero tronco è compreso tra le quote ortometriche di 7.40 metri s.l.m. (tratto adiacente Punta Bue Marino) e di 14,30 metri s.l.m. (parte di raccordo con la viabilità interna).

Il tracciato presenta un raccordo planimetrico ad andamento circolare, di raggio pari a ml 13.00, dal quale si dipartono una diramazione di accesso per la zona di sosta veicolare e per i bus-navetta ad andamento rotatorio, una diramazione di accesso al villaggio turistico adiacente ed alla zona di sosta veicolare ad esso limitrofa, ed infine, il tratto di raccordo con la viabilità più interna.

Le caratteristiche della strada nel suo complesso sono state conformate alle Norme relative alle strade extra-urbane secondarie di tipo C di cui al **D.M. 5 novembre 2001 n°6792** .

La sezione trasversale della piattaforma stradale, ad unica carreggiata con due corsie di marcia, ha la larghezza complessiva ml di 8.00. Ciascuna corsia è affiancata da due marciapiedi della larghezza di ml 1.50. La carreggiata verrà interamente asfaltata. Gli spessori della sezione stradale sono costituiti da:

- Fondazione in tout-venant di cava di cm 30;
- strato di base di cm 10;
- Strato di binder di cm 5;
- tappeto di usura di cm 3;

Per quanto riguarda il marciapiede, questo verrà realizzato con un massetto di sottofondo in cls ed uno strato di malta di allettamento su cui verrà posato il pavimento in cotto e l'orlatura in cls .

È stata prevista l'adozione di una opportuna pendenza trasversale della piattaforma (2,50%) che consente il minor percorso possibile per un corretto smaltimento delle acque meteoriche, sfruttando l'orografia del luogo, in funzione, inoltre, dello scarso flusso di piogge annue che si verifica nell'Isola.

In corrispondenza delle aree di sosta veicolare e dei bus navetta, collocate al limite della fascia costiera attraversata dal tracciato di progetto per la migliore fluidificazione del traffico è stata prevista la esecuzione di una intersezione a rotatoria.

L'anello ha il diametro esterno di ml 17,50 ed è caratterizzato da sezione trasversale costante di 8,00 metri con due corsie ampie ciascuna 3,50 metri.

La zona della rotatoria sarà illuminata da una torre-faro secondo le norme vigenti in materia, onde illuminare l'intera area.

Pantelleria, li

IL TECNICO